



CAMPER

Mějte neustále ve vozidle.

Obsahuje důležité provozní, bezpečnostní a
pokyny k údržbě.

Manuál pro CAMPER

V 0.01

JEDTE RYCHLE. KEMPUJTE.

BELGRADE, MONTANA

GFC 54 Bullrush Ave.
Belgrade, MT 59714
(406) 905-0987
support@gfcengineering.com

Platné od: 5/4/2023

Obsah

Úvod	3
Vertikální výška	4
Orientace při spánku	5
Směr větru	5
Otevření Camperu	6
Použití systému Transform - A - Floor	6
Konfigurace s vyjmutými panely	7
Všechny konfigurace panelů	7
Stan	9
Používání oken	9
Zavírání stanu	11
Skládování ložního prádla uvnitř uzavřeného stanu	12
Obsluha panelu	12
Údržba Camperu	14
Čištění vašeho Camperu	14
Příslušenství Camperu	15
Používání Camperu se psy	15
Tipy a triky	15
Řešení problémů	16
Výběr místa ke kempování	17
Záruka	18

Úvod

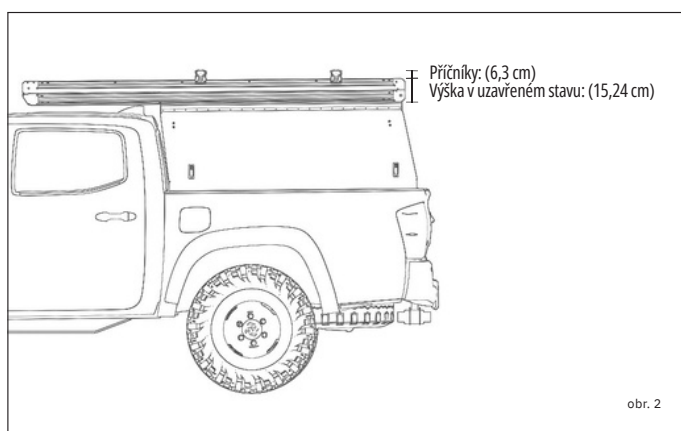
Navrhli jsme Camper tak, aby byl radikálně jednoduchý a neuvěřitelně robustní. Také jsme jej navrhli tak, aby byl modulární, uživatelsky konfigurovatelný a aby podporoval skutečně epická dobrodružství. Doufáme, že vám tato příručka pomůže vytěžit z obytného vozu maximum a zodpoví všechny otázky, které byste mohli mít v terénu. Zde je vše, co byste kdy mohli chtít nebo potřebovat vědět, na jednom místě.



Vertikální výška

V zavřeném stavu je stanová část obytného vozu s platformou – část, která se nachází nad kabinou – vysoká šest palců (obr. 2). Celková výška obytného vozu se také liší v závislosti na konfiguraci satelitních a rádiových antén na střeše a také na mezeře mezi stanem a střechou. Tento prostor umožňuje pohyb mezi korbou a kabinou.

Volitelné příčné nosníky přidávají k uzavřenému obytnému přívěsu dalších 6,3 cm celkové výšky (obr. 2).



Rozložený stan má výšku přibližně 62 palců (157,5 cm), měřeno zvenčí od nejvyššího bodu ke spodní části T-drážky, která tvoří obvod stanu (obr. 3).

Při výpočtu nebo měření celkové výšky vozidla s namontovaným obytným přívěsem nezapomeňte zohlednit jakoukoli dodatečnou výšku přidanou pneumatikami, odpružením nebo jinými úpravami.



Orientace při spánku

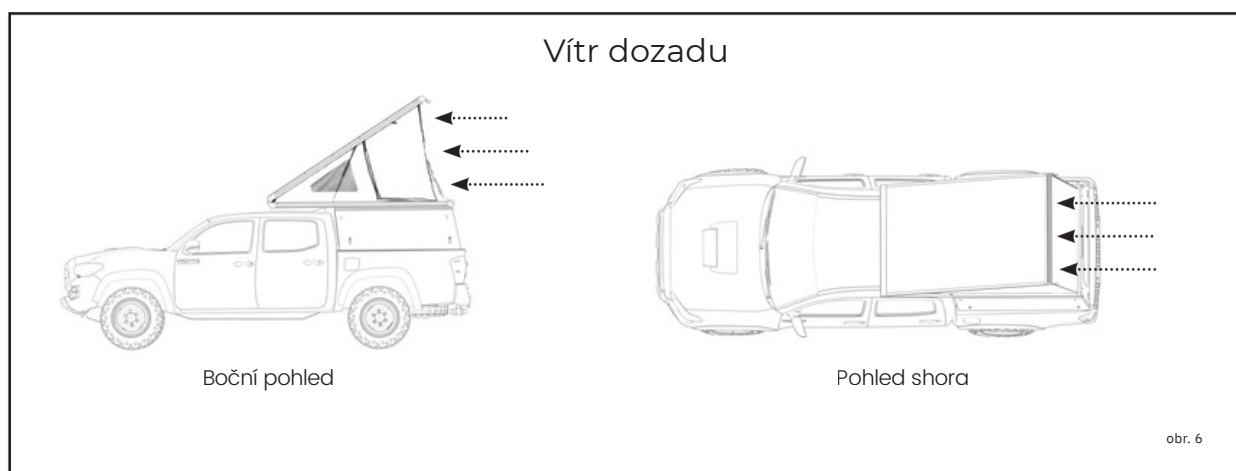
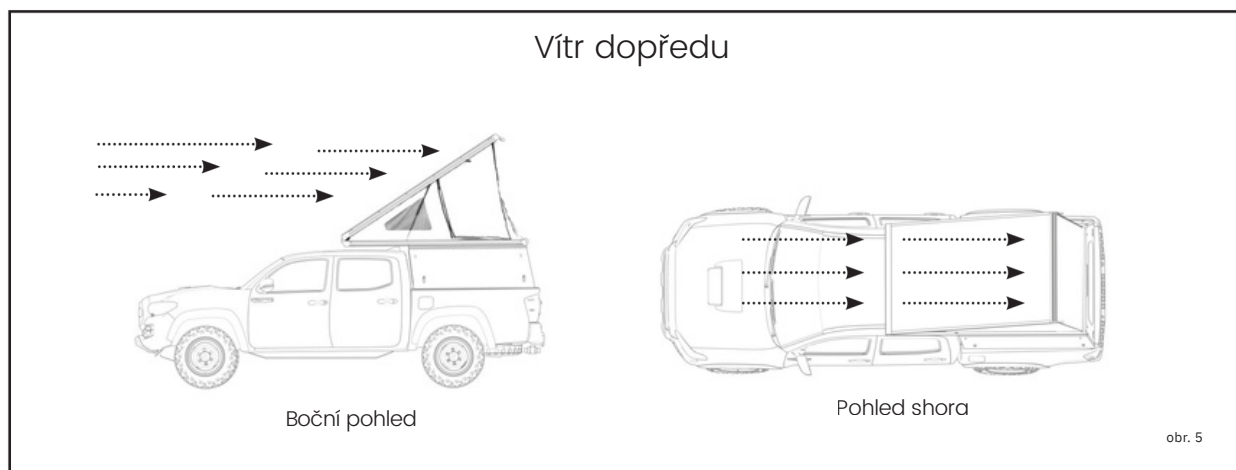
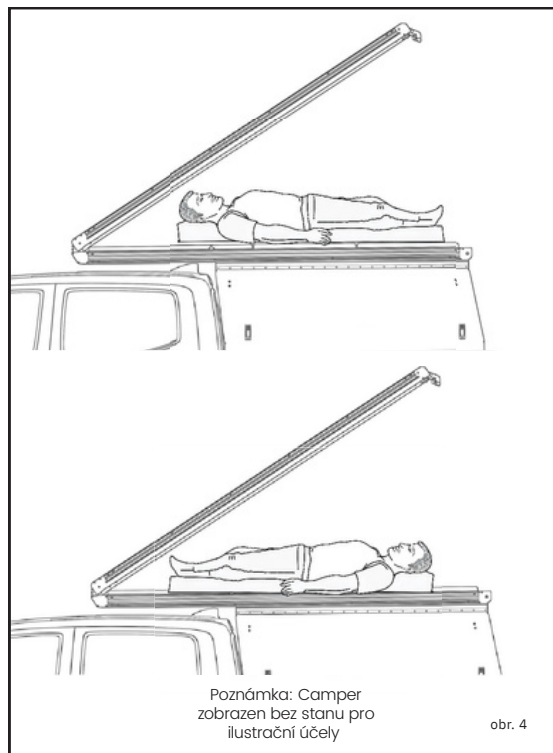
Vnitřní rozměry stanu měří 127 cm na šířku (142,24 cm u modelu Platform XL) a 228,6 cm na délku. Většina dospělých bude pohodlně spát podélně. Člověk může pohodlně spát s hlavou na obou koncích.

Někteří mohou preferovat dodatečný prostor nad hlavou, který nabízí spaní s hlavou otočenou k zadní části karavanu. Jiní shledávají, že nastupování a vystupování je snazší, pokud spí s hlavou v úzkém konci klínu. Při výběru kempu mějte na paměti osobní preference. Pokud není možné umístit vozidlo zcela rovně, zaparkujte tak, abyste měli hlavu mírně zvednutou.

Směr větru

Stan na obytném voze je neuvěřitelně robustní. I když stan unese 34 kg rovnoměrně rozloženého zatížení střechy v rozloženém stavu, tato hmotnost může snížit rychlost větru, při které se plynové vzpěry mohou začít stlačovat, pokud klín nasměrujete proti větru nebo se budete navíjet dopředu (obr. 05, obr. 06).

Vítr může také vytvářet další faktory, jako je hluk, větrání a přetlak uvnitř stanu. Při výběru kempu a orientaci vozidla zvažte rychlost větru, směr a přístřeší. Více o tom v sekci Tipy a triky.



Otevření Camperu



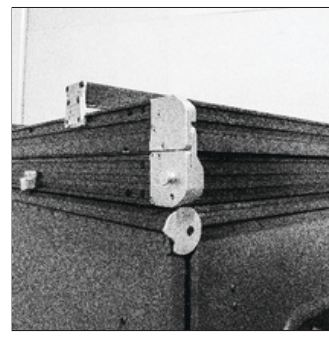
1. Před spuštěním zadních dveří nákladního vozu nejprve zcela otevřete zadní panel obytného vozu. Poté otevřete zadní dveře nákladního vozu. Nakonec zavřete zadní panel obytného vozu.



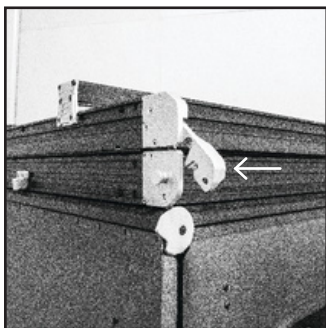
2. Se zavřeným zadním panelem obytného přívěsu se postavte na otevřené zadní dveře nebo nárazník vozidla.



3. Chcete-li západky otevřít, posuňte kolík na boční desce směrem ven a poté pevně zatáhněte za odpovídající západku směrem dozadu a nahoru, až nadoraz.



3a. Obrázek pružinového čepu umístěného na zadní straně řidiče, na straně karavanu.



3b. Obrázek západky z hliníkového bloku v otevřené poloze.

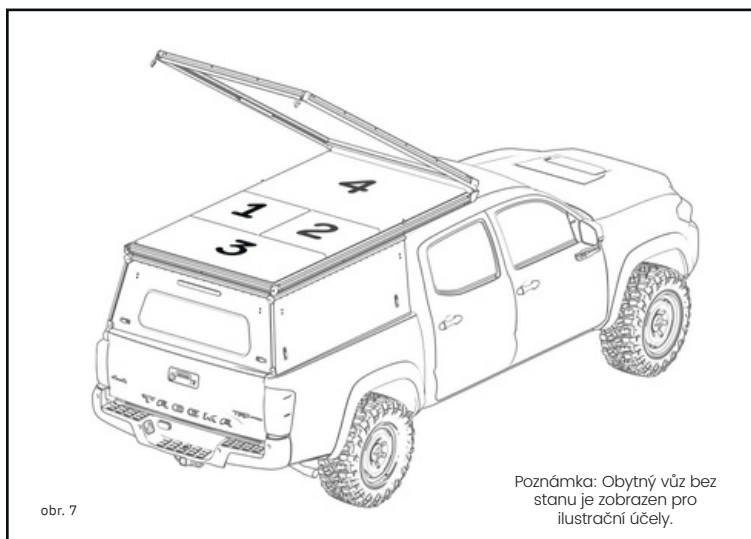


4. Zatlačte na střechu nahoru; jakmile zvednete několik navijáků, plynové vzpěry převzou funkci a stan se zcela postaví.



4b. Obrázek zvedání stanu.

Použití systému Transform-A-Floor



obr. 7

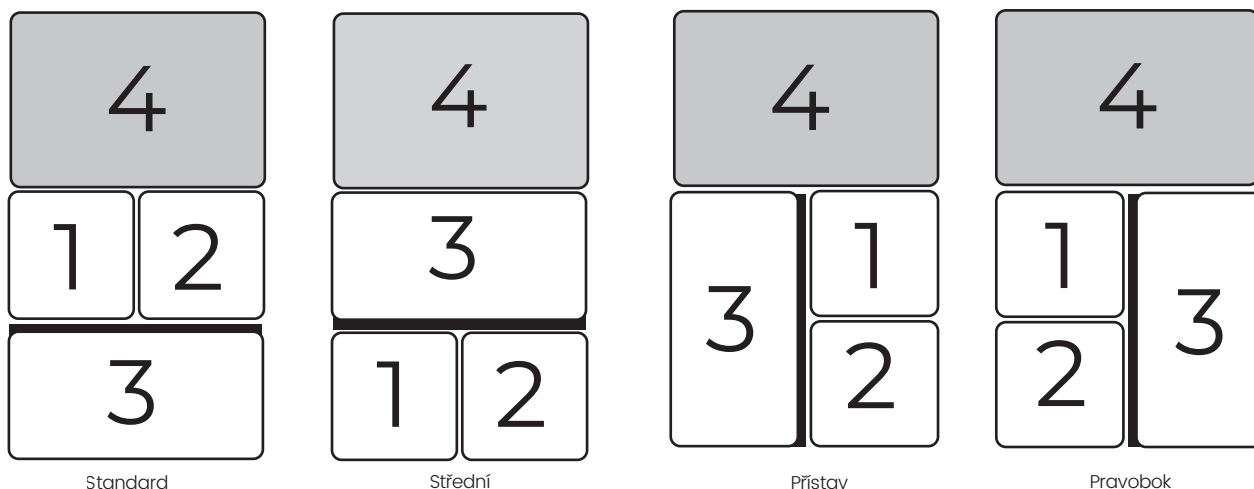
Poznámka: Obytný vůz bez stanu je zobrazen pro ilustrační účely.

Camper je vybaven třemi odnímatelnými a rekonfigurovatelnými podlahovými panely (označené 1, 2 a 3 na obr. 7). Panel umístěný v přední části camperu je pevný (označený 4). Ty jsou vyrobeny ze stejného termoplastického materiálu s voštinovým vzorem, jaký se používá ve střeše Camperu, spolu s pěticentimetrovou pěnou s otevřenými buňkami a skořepinou z tkané polyesterové tkaniny. Dva čtvercové panely (označené 1 a 2) jsou vyrobeny z pěny, skořepiny a voštinového panelu, zatímco dlouhý obdélník (označený 3) nabízí odnímatelnou pěnovou skořepinovou podložku, která slouží k uložení odnímatelného voštinového podlahového panelu.

Podlahové panely lze uspořádat s dlouhým obdélníkem na jednu stranu, dopředu nebo dozadu. Můžete také nechat některé nebo všechny panely doma, ale mějte na paměti, že pokud nebudou všechny panely na svém místě, část materiálu stanu se může prohýbat pod úrovní podlahy a bez úplné podlahy může do prostoru pro spaní vnikat prach.

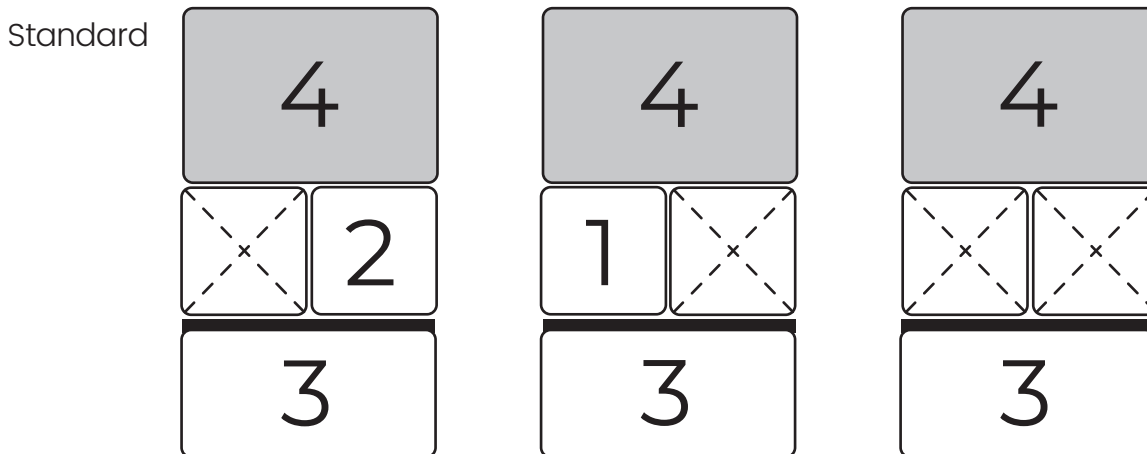
Odstraněním samostatné podložky dlouhého obdélníku (označené 3) získáte tvrdý pracovní povrch. Ve zvednuté poloze lze stan použít jako stůl nebo psací stůl pro stání. Odstraněním některých nebo všech podlahových panelů vytvoříte pohodlné místo pro převlékání ve stoje nebo klenutý strop nad posezením v korbě vozidla. V zaparkovaném stavu můžete na panel č. 4, který je pevný, uložit panely č. 1-3, ložní prádlo, oblečení nebo podobné věci. Stan se nezavírá, pokud jsou panely č. 1-3 na panelu č. 4.

Všechny konfigurace panelů

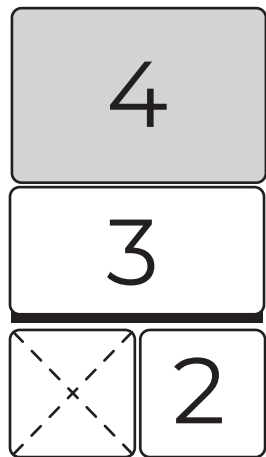


- POZNÁMKA: Před pohybem vozidla bezpečně uložte všechny panely do konfigurací uvedených výše.
- Předpokládáme, že panely č. 1 a 2 jsou identické a lze je v konfiguracích zaměnit.
- Umístění panelu č. 3 určuje název konfigurace a řídí se běžnou námořní terminologií.
- Pevný panel je šedý

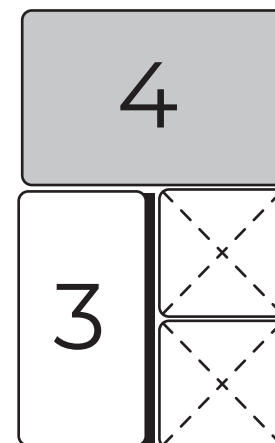
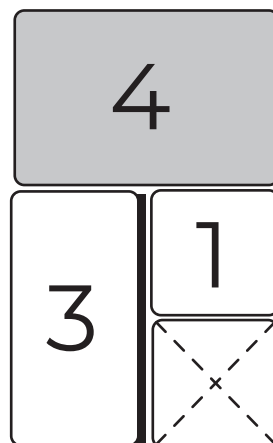
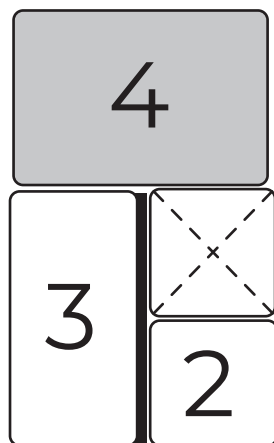
Konfigurace s vyjmutými panely



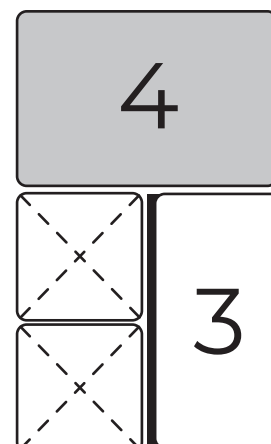
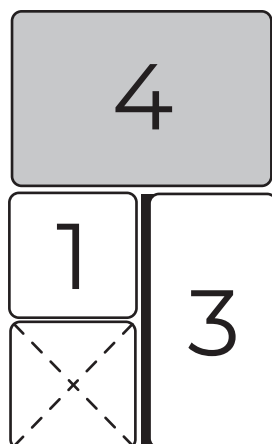
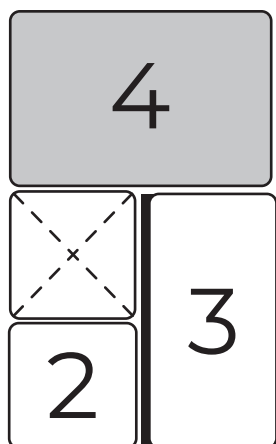
Střední



Přístav

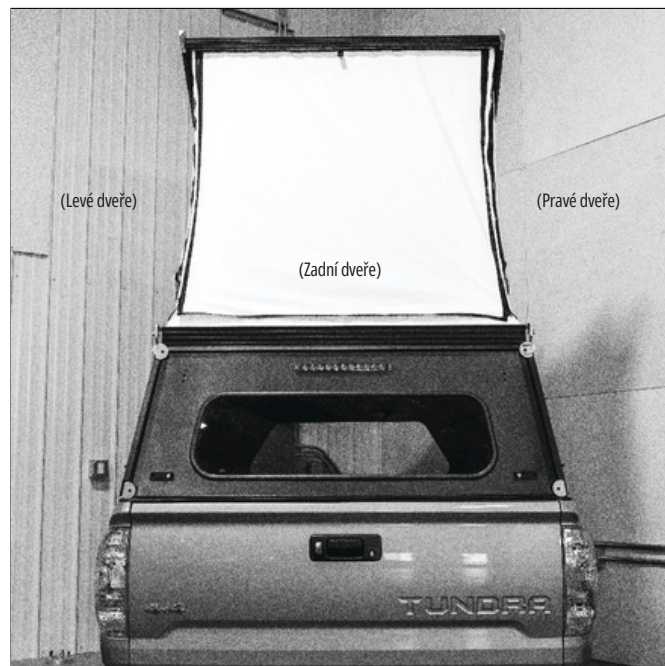


Pravobok



Stan

Do Camperu je možné vstoupit a vystoupit zadními dveřmi, bočními dveřmi (jsou-li součástí výbavy) nebo přes Transform-A-Floor (obr. 8). Chcete-li část podlahy odstranit, jednoduše ji zatlačte nebo vytáhněte nahoru. Chcete-li ji vrátit na místo, jednoduše ji vraťte na místo.

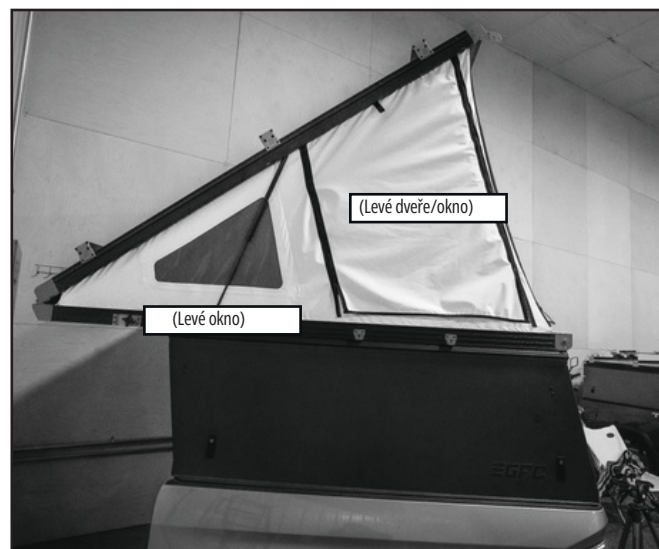


obr. 8

Používání oken

Váš obytný přívěs s plošinou je vybaven dvěma malými okny na obou stranách, na úzkém konci klínu, a velkými dveřmi vzadu (obr. 9). Váš obytný Camper může být také vybaven volitelnými bočními dveřmi.

Obě malá okénka v klínu mají neodnímatelnou síťovinu proti hmyzu se zipovými zadními vložkami vyrobenými ze stejné látky jako tělo stanu. Tyto vložky slouží k větrání. Protože se látková zadní vložka zapíná na zip směrem nahoru a je ve spodní části zabudována do těla stanu, veškeré srážky dopadající na ni odtékají ven. Pokud okénka necháte co nejotevřenější, jak to soukromí a počasí dovolí, pomůžete udržet stan uvnitř chladný a suchý. V případě potřeby je zapněte, abyste zabránili vniknutí srážek do stanu v extrémních povětrnostních podmínkách.



obr. 9



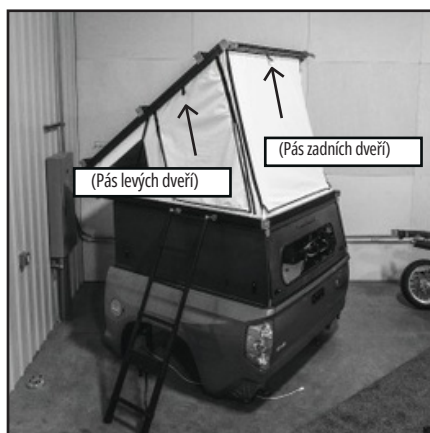
obr. 10

Obrázek levého okna zapnutého na zip.
Ukázáno zevnitř Camperu.



obr. 11

Snímek levého okna s odkrytou sítkou
proti hmyzu pro větrání. Ukázáno zevnitř
Camperu.



obr. 12

Obrázek znázorňující levý a zadní
dveřní popruh. Pravý dveřní popruh je
na druhé straně stanu.



obr. 13

Srolovaná látka stanu, zajištěná
karabinou. Síťovina stanu je
uzavřena zipem.



obr. 14

Karabina držící srolovanou látku.

Velké dveře jsou navrženy tak, aby poskytovaly vstup a výstup a maximalizovaly váš výhled a větrání. Na obou stranách dveří najdete popruhy visící ze střešy a také karabinu. Látkové nebo síťované části lze srolovat a uložit pomocí těchto popruhů a karabin buď jednotlivě, nebo společně. Vzhledem k jejich výšce jsou tyto zipy nejlépe přístupné zevnitř stanu nebo pomocí žebříku.

Váš dech, pot a vlhkost ve vzduchu se mohou hromadit na vnitřních stěnách a stropě stanu. Použití oken a dveří k vyrovnaní teploty a vytvoření proudění vzduchu může pomoci minimalizovat kondenzaci. Více o tom v Tipech a tricích.

Varování: Nepoužívejte popruhy dveří, klopky nebo síťovinu k zavírání střešy Camperu.

Zavírání stanu



1. Se zavřeným zadním panelem opatrně stoupněte na zadní dveře nebo zadní nárazník a zatáhněte za zadní rohy stanu.



2. Pokud je to možné, chytěte se vršku rámu stanu a stan zavřete.



3. Pomalu stahujte stan oběma rukama dolů za výčnělky, abyste z něj odstranili vzduch. Opatrně vložte látku stanu do okrajů výčnělků na všech stranách. Stan se snáze stlačí, pokud nejsou zipy zcela zavřené. To umožní únik vzduchu.



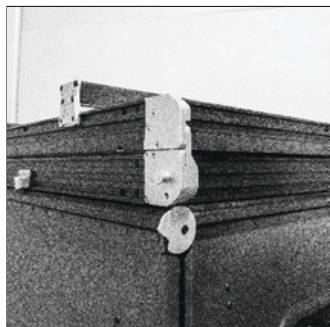
Poznámka: Dbejte na to, abyste látku – a zejména zipy – neskřípli uvnitř uzavřeného výlisu, mohl by dojít k poškození. Tento proces je jednodušší, než se zdá, a s trochou cviku se ještě zjednoduší.



4. Ujistěte se, že všechny látky stanu jsou zastrčeny ve vnitřním prostoru stanu.



5. Jakmile je stan zavřený, zatlačte západky dolů a dopředu, dokud se zcela nezajistí.



6. Ujistěte se, že je pružně zajištěný kolík.



7. Opakujte kroky 4–6 na opačné straně.



Před zavřením víka zavazadlového prostoru, zavřete zadní panel.

Skladování ložního prádla uvnitř uzavřeného stanu

Stan je navržen tak, aby byl ve složeném stavu co nejtenčí. Mohou se do něj vejít stlačitelné karimatky, spacáky, prošívané deky a nafukovací polštáře. Silné pěnové polštáře, jaké používáte na své domácí posteli, a spacáky s velkým rolovacím pytlek se do něj vejdou.

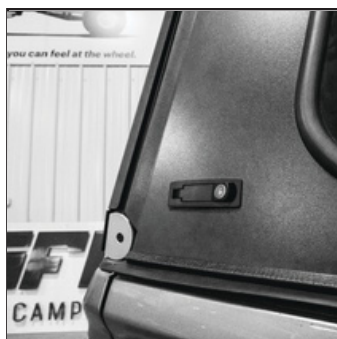
Protože látka tvoří obvod stanu, většina jejího objemu je obsažena kolem okrajů zavřeného stanu. To znamená, že přesunutí ložního prádla do středu stanu před jeho zavřením vám může poskytnout trochu více prostoru.

Varování: Nezavírejte stan násilím. Pokud se pokoušíte uložit ložní prádlo uvnitř uzavřeného stanu, měl by se stan zavírat stejně snadno, jako by se zavíral bez něj. Násilné zavírání stanu může poškodit jeho střechu. Ložní prádlo se také může během spánku hromadit vlhkostí. Ponechání ložního prádla nebo jiných předmětů uvnitř uzavřeného stanu po delší dobu může vést k růstu plísní v těchto předmětech.

Mezi jednotlivými použitími odstraňte a vyčistěte veškeré přidané ložní prádlo, abyste udrželi výbavu v čistotě.

Obsluha panelu

Hliníkové přístupové panely na bocích a vzadu na obytném voze jsou navrženy tak, aby umožňovaly přístup k korbě vozidla a vytvořit si základní úkryt před nepřízní počasí. Jednoduše stiskněte část každé západky obsahující válcovou část zámku, abyste uvolnili zamykací páku a nechali panel zvednout se pomocí plynových vzpěr. Chcete-li panel zacvaknout, spusťte každý panel dolů a poté stiskněte obě zamykací páky. Před jízdou se ujistěte, že se každá páka zajistila.



obr. 15

Západka zavřená

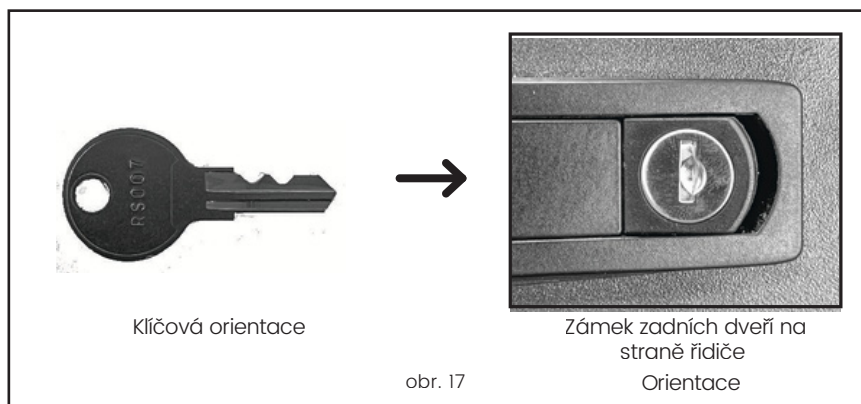


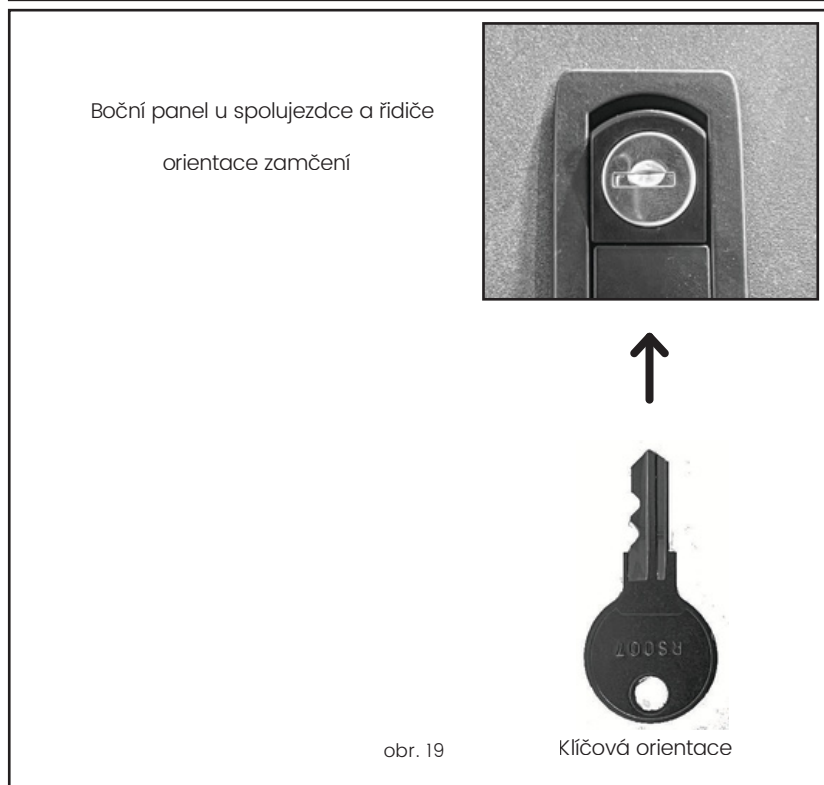
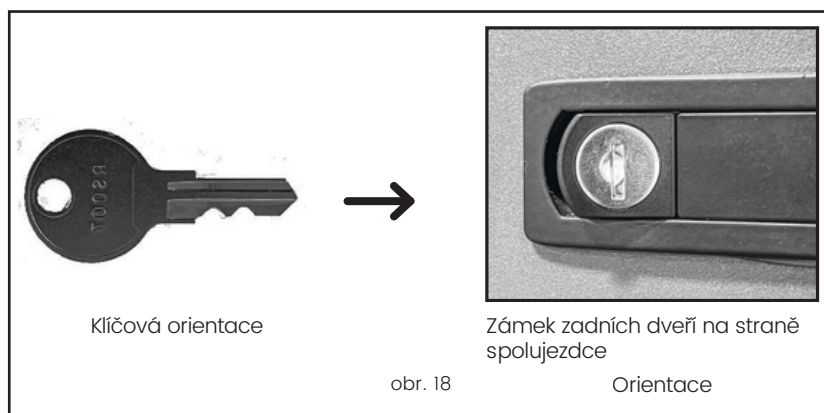
obr. 16

Stisknutím otevřete
západku

Každá západka obsahuje samostatnou cylindrickou vložku; všechny na vašem camperu jsou klíčované stejně. Pokud je drážka pro klíč kolmo k páčce, je zámek odemčený. Pokud je drážka pro klíč rovnoběžná s páčkou, je zámek zamčený.

POZNÁMKA: Zámky panelů jsou specifické podle orientace pro stranu řidiče a spolujezdce. Nevynucujte zasunutí klíče do žádného zámku, abyste předešli riziku zlomení klíče uvnitř cylindru zámku a poškození prachové krytky.





Zadní panel je uvnitř vybaven na každé straně posuvnými západkami. Tyto západky umožňují zamykání a odemykání panelu z korby vozidla a fungují bez ohledu na to, zda jsou západky zamčené nebo odemčené. Zatlačte je dolů pro odemčení a nahoru pro zajištění. Před jízdou se ujistěte, že jsou západky zcela zvednuté a západky panelu zajištěné.



Zadní posuvný západkový mechanismus v zajištěné poloze. Fotografie západkového mechanismu na straně řidiče.



Zadní posuvný západkový mechanismus v odemčené poloze. Fotografie západkového mechanismu na straně řidiče.

Údržba Camperu

Kabeláž pro brzdové světlo je připevněna k rámu obytného vozu na straně řidiče. U většiny vozidel stačí kabeláž odpojit.

Zadní světlo na straně řidiče, připojte pigtail k vodiči brzdového světla a k uzemnění (pokyny naleznete v manuálu k vozidlu), poté jej protáhněte panely karoserie vozidla a připojte ke kabelovému svazku brzdového světla. Dbejte na to, aby pigtail nebyl skřípnutý a aby byl veden tak, aby se nezachytil o náklad ani cestující. Před jízdou a během používání výrobku vizuálně zkontrolujte funkci brzdového světla.

Během prvních 800 km a poté každých 4 2500 km zkontrolujte utažení úchytů korby. U obytných vozů s uchycením korby z polotovarů použijte imbusový klíč 5/16 palce ke kontrole, zda je šroub svislého uchycení korby utažen na 40 ft-lbs. Pokud je obytný vůz vybaven jiným typem uchycení korby, obraťte se prosím na tým podpory GFC ohledně správného utahovacího momentu.

Zapuštěné šrouby v příčných vzpěrách – diagonálních tyčích v rámu obytného vozu – by měly být zkontrolovány z hlediska utažení během prvních 800 km. Položte ruku na každou příčnou vzpěru a zkontrolujte, zda se v ní nevyskytuje vůle nebo chrastění. Pokud se vůle objeví, utáhněte je na 27 Nm pomocí imbusového klíče 3/16 palce a momentového klíče. Tento postup opakujte každých 4 250 km. Každá hlava šroubu příčné vzpěry je označena fixem pro vizuální indikaci utažení; pokud je značka poškozená, utáhněte šrouby příčné vzpěry na předepsaný moment a znovu je řádně označte fixem.

Doporučujeme pravidelně používat přípravek Boeshield T-9 k mazání každého zámku panelu. To je obzvláště důležité k zabránění vniknutí vody a jejímu zamrznutí. Zámky promazávejte při každém čištění obytného vozu.

I když se stan zdá suchý, uvnitř se může hromadit vlhkost. Otevření stanu v suchém prostředí alespoň na hodinu týdně umožní odpařit veškerou skrytou vlhkost. Pokud skladujete vozidlo nebo obytný přívěs delší dobu v chráněném prostoru, skladujte jej s otevřeným stanem. Po návratu z jakéhokoli kempování stan důkladně vyvětrejte.

I když se stan zdá suchý, uvnitř se může hromadit vlhkost. Otevření stanu v suchém prostředí alespoň na hodinu týdně umožní odpařit veškerou skrytou vlhkost. Pokud skladujete vozidlo nebo obytný přívěs delší dobu v chráněném prostoru, skladujte jej s otevřeným stanem. Po návratu z jakéhokoli kempování stan důkladně vyvětrejte.

Čištění vašeho Camperu

Nedoporučujeme čistit obytný vůz v automatické myčce, ať už kartáčované nebo bezdotykové. Jinak můžete obytný vůz čistit podobně jako vozidla. To zahrnuje použití tlakové myčky v samoobslužné myčce nebo doma.

Nejprve opatrně odstraňte panely Transform-a-Floor a podložky na podlahu stanu (pokud někdy promoknou, nechte je dostatečně dlouho uschnout na teplém místě) a vyhněte se stříkání vysokotlakou tryskou příliš blízko k žádné části nebo povrchu, přičemž postupujte se stejnou opatrností, jakou byste dělali při mytí vozidla.

Použití správného automobilového mýdla bude šetrnější k povrchovým úpravám a materiálům než použití domácího odmašťovače.

K čištění stanu můžete také použít tlakovou myčku na vnitřní i vnější stranu. Pokud budete takto čistit stan, držte jakýkoli zdroj vysokotlaké vody alespoň na 2m vzdálenost.

Otevřete stan a panely a nechte vše poté zcela vyschnout.

Příslušenství Camperu

Tento Camper jsme nazvali Platform Camper z nějakého důvodu: je to prázdné plátno, které si člověk může a měl by upravit ke svým potřebám s příslušenstvím, které nejlépe vyhovují danému používání.

Společnost GFC vyrábí mnoho příslušenství určeného speciálně pro obytný přívěs s platformou. Je kompatibilní s oblíbenými nosiči, markýzami, světly a dalšími díly od značek třetích stran. T-kolejnice, kompatibilní s našimi T-maticemi pro platformu 10-32, jsou vhodně umístěny na výlisku, který tvoří obvod obytného přívěsu. Na nosičích se používají kolíky kolejnic (hardware 1/4-20). Ujistěte se, že hmotnost veškerého příslušenství nepřesahuje jmenovité hodnoty produktu nebo celkovou hmotnost vozidla. Tyto informace naleznete v návodu k obsluze vozidla. Hmotnost předmětů namontovaných na obytný přívěs by měla být v rámci stanovených limitů rovnoměrně rozložena kolem těžiště.

Podívejte se na gofastcampers.com pro naši kompletní nabídku příslušenství.

Používání Camperu se psy

Bílá střecha stanu Platform Camper odráží sluneční záření a v uzavřeném stavu poskytuje 10 cm látky, pěny a vzduchu.

izolace mezery mezi střechou a nákladovým prostorem. Nákladový prostor obytného vozu Platform Camper je chladnější než u jakéhokoli laminátového nástavby.

Během jízdy proudí vzduch přirozeně skrz mezery, které se nacházejí ve většině koreb pickupů a které se obvykle nacházejí kolem předních okrajů a zadních dveří. Pokud chcete dosáhnout většího proudění vzduchu, zavřete jednu západku na bočním panelu obytného vozu před západkou a poté zajistěte druhou západku na tomto panelu k západce. Otevřením obou bočních panelů maximalizujete větrání a stín při parkování.

Stejně jako jakékoli vozidlo nebo jakýkoli přívěs se i obytný přívěs s platformou může vlivem slunce natolik zahřát, že vnitřní teploty mohou vystoupat nad bezpečnou úroveň, a to jak zaparkované, tak i za jízdy. K tomu může dojít i při mírných okolních teplotách a liší se to v závislosti na podmínkách.

Velikost korby vašeho nákladního vozu pravděpodobně poskytuje dostatek prostoru pro psa, aby při nehodě zrychlil dopředu, a síly mohou být podobné jako při běžné jízdě v terénu.

Nikdy nenechávejte psa bez dozoru ve vašem obytném voze. Zajistěte psy uvnitř nárazově testované a bezpečnostní klece, která je bezpečně připevněna k vašemu vozidlu.

Tipy a triky

1. Kempujete s partnerem, který vstává později než vy? Pokud je špatné počasí a chcete zůstat uvnitř, zatímco si uvaříte kávu nebo se oblékáte, ujistěte se, že máte na své straně postele umístěné čtvercové podlahové panely. Až se probudíte, stačí je vytáhnout, přehodit přes kabinu a budete mít místo na stání, zatímco oni spí.
2. Ponechání čtvercových podlahových panelů doma, když běháte sami, je skvělý způsob, jak minimalizovat množství věcí, které s sebou nesete, a maximalizovat prostor. Pokud to ale uděláte, riskujete, že se do vašeho spacího prostoru a ložního prádla dostane prach.
3. Ten dlouhý obdélníkový podlahový panel (panel 3) tvoří perfektní pracovní plochu. Jen se ujistěte, že máte s sebou a používáte dezinfekční ubrousky nebo ho občas postříkejte.
4. Berete si psa do stanu? Sada prostěradel s nástavcem je nejjednodušší způsob, jak omezit chlupy.
5. Použití tenkých, dvoupalcových pěnových podložek na dno stanu je velkou součástí toho, co umožňuje udržet stany co nejstíhlejší a tak všestranné. Kompromis, který je zde nutné udělat, je, že to nebude nejpohodlnější postel, na jaké jste kdy spali. Místo toho, abyste na pěnu hodili směšně silnou matraci, využijte toho, co už je. Nejpohodlnější kempingové karimatky používají pěnu i vzduch. Protože už pěnu máte, přidáním trochy stlačeného, stabilizovaného vzduchu budete muset spát jako králové. A nejlepší způsob, jak toho dosáhnout, je se samonafukovací karimatkou – zvažte originální Therm-A-Rest. Hledejte karimatku o tloušťce půl až jeden palec a budete připraveni.
6. Komáři a létající hmyz mají tendenci se vznášet uvnitř větrných stínů. Umístění dveří paralelně nebo diagonálně zabrání vniknutí hmyzu do dveří, když jsou otevřené, aniž by dovnitř foukal déšť, kdykoli je otevřete.
7. Jak se zahřát, když je venku zima? Většina topných řešení určených pro kempování je drahá, křehká a ve skutečnosti ohrožuje vaši bezpečnost a pohodlí. Všechny tyto vlastnosti jdou proti silným stránkám kempu Platform Camper. Místo toho použijte vhodný spacák pro dané podmínky. Spacáky od kvalitních značek uvádějí tři inzerované teploty: komfortní, limitní a extrémní. Snažte se pořídit si pytel s komfortním hodnocením alespoň o 10 stupňů pod nejnižší očekávanou teplotou, a nikdy vám nebude zima. A pamatujte: čím více izolace přidáte, tím tepleji budete spát. Pokud vás zastihne nedostatečný pytel, nošení vrstev oblečení uvnitř vás udrží v teple.
8. Vidíte prach nebo vodu uvnitř vašeho karavanu? Ve skutečnosti se dovnitř nedostává skrz panely nebo stan, ale skrze korbu vašeho vozidla.

Možná je zvenku nevidíte, ale výrobci nechávají kolem předních hran a zadních dveří koreb vozidel velké mezery, aby mohly odtékat kapaliny. Upevňovací body, kabelové kanály a další dutiny mohou také umožnit vniknutí těchto prvků. Na trhu s náhradními díly je k dispozici spousta těsnění, těsnících pásek a podobně, ale my rádi zacházíme s korbami našich vozidel jako s korbami vozidel a veškeré citlivé vybavení ukládáme do vodotěsných krabic nebo tašek.

9. Pokud spěcháte, snadno se stane, že z uzavřeného stanu vykukuje kousek látky stanu nebo jezdec zipu. Mohou překážet těsnění nebo sloužit jako knot, který nasává vodu dovnitř. Přesunutí zipů do napůl zavřené polohy může usnadnit úplné uzavření stanu.
10. Kondenzace je prostě fyzikální záležitost. Pokud jsou povrchy obklopující stan chladnější než vzduch uvnitř, pak
Vodní pára se na nich bude shromažďovat do kapek. Jediný způsob, jak kondenzaci zcela eliminovat, je zcela vyrovnat vnitřní a venkovní teplotu, což vám pravděpodobně nebude příjemné. Topidla na propan produkují stejné množství tepla a vlhkosti. Naštěstí vám příroda dává několik nástrojů, které můžete použít k minimalizaci kondenzace. Vítr ji může odfouknout, slunce ji odpaří a nadmořská výška může minimalizovat množství vlhkosti v atmosféře. Snažte se usnadnit proudění vzduchu obytným vozem jak jeho orientací proti větru, tak strategickým využitím větrání. Nechte stan postavený, zatímco si vaříte snídani nebo jdete ráno plavat, nebo ho otevřete během obědové přestávky, aby vyschl. Kempujte nad mlhovými závěsemi, spíše než uvnitř nich. Pochopení cyklů přírodního světa je klíčem k užívání si času venku.

A to je skutečně klíč k tomu, abyste z GoFastCamperu vytěžili maximum. Vyrábíme ho proto, abyste se mohli dostat ven, ne abyste ho držel uvnitř. Bude fungovat ve sněhu, dešti, chladu, horku nebo větru stejně dobře, jak jen budete schopni ho přizpůsobit. Jděte ven, naučte se, jak to přistě zvládnout lépe. Dáváme vám platformu, kterou potřebujete k úspěchu, je jen na vás, abyste ji využili naplno.

Řešení problémů

Zakoupili jste si nejsilnější, nejlehčí, nejodolnější a nejsnadněji čistitelný obytný vůz, jaký kdy byl vyroben. Je pravděpodobné, že se s ním nic nepokazí. Ale pokud se to stane, zde je to, co si myslíme, že to bude a co s tím můžete dělat.

Stejně jako u jiných zipů se i zipy na platformě mohou poškodit. Nejjednodušší způsob, jak to udělat, je zavřít je uvnitř výlisku. Abyste minimalizovali riziko, že se tak stane, zapněte všechna okna a dveře do poloviny, aby byl jezdec zipu co nejdále od okrajů, když je látka složená, a stan se tak dal zavřít.

Gumová těsnění a uzávěry kolem vnitřního obvodu panelů a upevňující skleněná okna se mohou v důsledku povětrnostních vlivů proříznout, poškodit nebo zničit. Ošetřete je silikonovým mazivem, vyhněte se stříkání vysokotlakou tryskou přímo na ně z blízké vzdálenosti a dávejte na ně pozor při vkládání abrazivních, ostrých nebo těžkých materiálů do a z korby. Pokud těsnění poškodíte, můžete si u zákaznického servisu vyměnit.

Instalace solárních panelů nebo střešních boxů nad přední část střechy stanu, kde visí nad kabinou, může zakrýt signál satelitních a rádiových antén, pokud jsou umístěny pod ním. Abyste tomu zabránili, umístěte tyto panely nebo boxy dále dozadu.

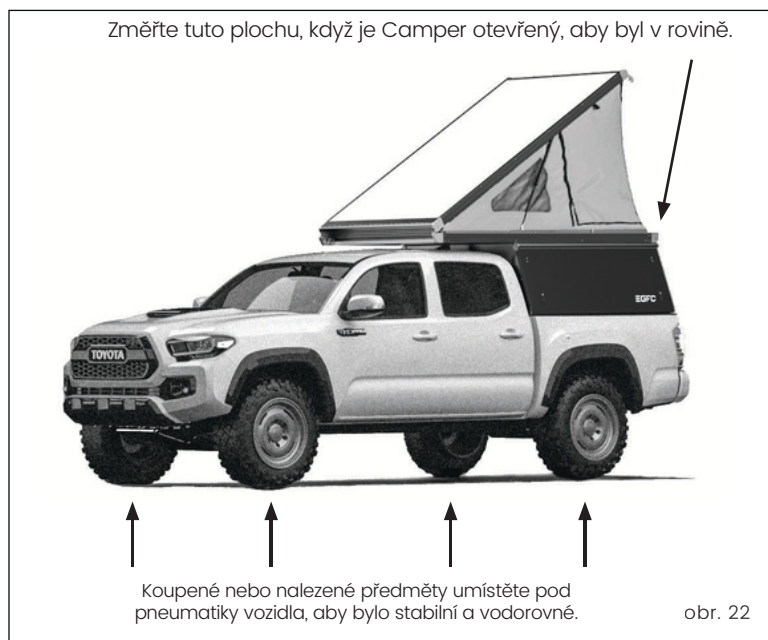
Výběr místa ke kempování

Pro co nejpohodlnější spánek se ujistěte, že je obytný přívěs v rovině. Upozorňujeme, že úpravy odpružení vozidla nebo hmotnost korby mohou změnit úhel, pod kterým vozidlo stojí, a to i při parkování na rovném povrchu. Zkontrolujte úhly vozidla při parkování na povrchu, o kterém víte, že je rovný – například v garáži nebo dílně. Pro vyrovnaní použijte vodorovné drážky v T-drážce, střechu obytného přívěsu nebo spodní okraj stanu.

Pokud vozidlo nabízí v rámci informačního a zábavního systému měření úhlů, mějte na paměti, že se tato měření mohou v důsledku úprav nebo zatížení odchýlit od specifikace. Ujistěte se, že vozidlo je naloženo předměty v požadované konfiguraci a je vyrovnané. Pokud budou předměty odstraňovány na kempu, odstraňte je, abyste zajistili přesné vyrovnaní.

Může být obtížné najít rovný povrch pro zaparkování, zejména v terénu. Začněte tím, jak camper sedí na vašem vozidle, a najděte povrch, který jej co nejvíce uvede do roviny. Poté upravte výšku jednotlivých rohů pomocí Maxtraxů, dřeva, kamenů nebo podobných pomůcek. Pokud jsou předměty odebrány z tábořiště, ujistěte se, že jsou vráceny na své původní místo.

Varování: Nedoporučuje se pokoušet se vyrovnávat vozidlo pomocí jakéhokoli typu zvedáku. Pohyb vznikající při nastupování a vystupování nebo způsobený větrem foukajícím proti otevřenému stanu by mohl způsobit sklouznutí vozidla ze zvedáku a způsobit zranění vozidla, cestujících nebo osob v jeho blízkosti. Některé terénní zvedáky, jako například oblíbená konstrukce Hi-Lift, představují další nebezpečí, pokud vozidlo sklouzne. Vždy zařadte parkovací rychlostní stupeň (v případě automatické převodovky) nebo I. rychlostní stupeň nebo zpátečku (v případě manuální převodovky) a bezpečně zatáhněte parkovací brzdu. Správně umístěte klíny pod všechna kola.



Bezpečnost

1. Větrání: Používejte dveře a okna k neustálému větrání stanu. Snížíte tím kondenzaci, zvýšíte pohodlí a zabráníte udušení. Během používání obytného vozu nejezděte s vozidlem a udržujte všechny zdroje výparů v dostatečné vzdálenosti od obytného vozu.
2. Požár: Stan není nehořlavý. Udržujte nebezpečí požáru v dostatečné vzdálenosti od obytného vozu.
3. Pády: Neskákejte, nedělejte salta vzad ani se neskákejte ze stanu ani ze střechy obytného vozu. Všechny ochranné clony zcela zavřete, abyste předešli náhodnému pádu.
4. Přiskřípnutí: Při zavírání držte prsty a jiné končetiny v dostatečné vzdálenosti od vyklápěcích pantů a pantů.
5. Zatížení: Nepřekračujte nosnost vašeho vozidla, která je uvedena v návodu k obsluze nebo uvnitř záručně dveří řidiče.
6. Děti: Nedovolte dětem používat jakoukoli část obytného vozu bez dozoru.

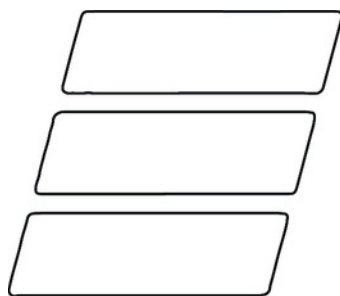
Záruka

Projděte si prosím všechny informace o záruce na gofastcampers.com nebo nám zavolejte!

**DRIVE FAST.
CAMP WELL.**



Jezděte zodpovědně.



Touto stranou
dolů.